

STATUTEN WTC 2000

Aanvang: SEIZOEN 2019

Naam: WTC 2000 Sint-Amands

Erkenning: VWB onder clubnummer 130

Clubsecretariaat:

e-mail: wtc2000sintamands@gmail.com

url: <http://www.wtc2000.be>

**ALS LID VAN WTC2000 VERKLAART U ZICH AUTOMATISCH EN
UITDRUKKELIJK AKKOORD MET DE INHOUD VAN DIT REGLEMENT.**

1. Leden

Het lidgeld voor 2019 bedraagt 75 EUR (incl. VWB-lidmaatschap), te storten op het rekeningnummer van WTC2000 voor 31 december 2018.

Het lidgeld wordt verrekend met het nieuw lidgeld in de loop van de maand november 2018 op basis van onderstaande terugverdienregeling:

- 10 Euro voor een minimum van 10 gereden kalenderritten
- 25 Euro voor een minimum van 20 gereden kalenderritten
- 15 Euro voor hulp aan afgesproken activiteiten van de club

Van leden die gedurende 1 seizoen geen 5 kalenderritten rijden, zonder uitzonderlijke reden, wordt het lidmaatschap ter discussie gesteld binnen het bestuur en besproken op de algemene ledenvergadering.

De doelstelling van onze club is zo veel mogelijk sportieve fietsritten te rijden met zo veel mogelijk actieve leden in een gemoedelijke aangename sfeer. Voor leden die zich niet met deze idee kunnen vereenzelvigen is geen plaats binnen de club. Indien het bestuur van oordeel is, dat actieve leden niet passen binnen de filosofie van deze club, eigent zij zich het recht toe om leden te verwijderen of te weren zonder dat deze aanspraak kunnen maken op de gelden van de club.

Om alle leden aan te moedigen om zoveel mogelijk ritten mee te rijden wordt volgende nieuwe regel vanaf het seizoen 2017 ingevoerd:

Bij het bestellen van een nieuwe uitrusting (alle 3 jaar) wordt er per definitie geen waarborg aan de bestaande leden aangerekend in zoverre zij individueel meer dan 40 ritten over 2 jaar of meer dan 60 ritten over 3 jaar hebben gereden. Is dit niet het geval dan wordt er een waarborg van 200 EUR aangerekend die kan worden terugverdiend in 2 jaarlijkse schijven van 100 EUR op basis van het aantal gereden ritten per seizoen:

- # 20 (of meer) : 100 %
- # \geq 15 en $<$ 20 : 50 %
- # $<$ 15 : geen terugbetaling

Nieuwe leden

Het maximum aantal leden wordt beperkt tot 20 actieve leden. Het bestuur beslist over het al dan niet toelaten van de nieuwe leden. Vooreerst dienen ze minstens drie proefritten met de groep meegereden te hebben.

Nieuwe leden ontvangen aan het begin van het fietsjaar, waarin nieuwe kledij besteld wordt (elke 3 jaar), een basispakket fietskledij.

** ook het 2^{de} jaar van een nieuwe tenue zal voor een nieuw lid een basispakket fietskledij besteld worden.

Hiervoor betaalt het nieuw lid een borg van 300 EUR.

Van deze borg wordt maximaal 200 EUR terugbetaald in 2 jaarlijkse schijven van 100 EUR op basis van het aantal gereden ritten per seizoen:

- # 20 (of meer) : 100 %
- # >= 15 en < 20 : 50 %
- # < 15 : geen terugbetaling

2. Bestuur

Het bestuur bestaat uit 6 bestuursleden.

Het bestuur wordt samengesteld uit de actieve leden.

Het bestuur bepaalt zelf de functie van haar bestuursleden.

Bij ontslag van bestuursleden wordt een nieuw bestuurslid gekozen bij de eerstvolgende algemene ledenvergadering.

Na 5 jaar worden de functies van de bestuursleden automatisch opnieuw vacant.

SAMENSTELLING BESTUUR

De Jonghe Erik	Voorzitter, webmaster
Meyers Sigwin	Ondervoorzitter
Peelman Kris	Secretaris
Van Cauwenberg Kristof	Penningmeester
De Bruyne Dirk	Social Media & graphics-design
Borms Geert	Coördinator evenementen/acties

3. Ritten

Het bestuur werkt het rittenschema voor het volgende jaar uit en legt dit voor aan de leden ten laatste op 20 januari.

Wijzigingen aan de kalender omwille van overmacht worden na overleg binnen het bestuur op de website geplaatst. Ritten kunnen om redenen van overmacht worden afgelast door een gezamenlijke beslissing van de voorzitter en de ritverantwoordelijke. Deze beslissing wordt kenbaar gemaakt aan de leden ten laatste één uur voor aanvang van de rit.

Betreft de snelheid, de ritverantwoordelijke die ofwel vooraan rijdt ofwel op de 2^{de} rij, krijgt de verantwoordelijkheid om de snelheid van zijn rit aan te passen aan de deelnemers en de omstandigheden. Hij wordt hiervoor ondersteund door de wegkapiteins.

Er worden dit seizoen vier wegkapiteins aangesteld (Yvan De Ridder, Patrick Desaeyer, Jurgen de Henau en Kristof Van Cauwenberg) die waken over de gemaakte afspraken, de veiligheid, de snelheid, de hoffelijkheid ten overstaan van derden, het naleven van de wegcode, en het respect voor de natuur. Deze wegkapiteins bevinden zich voor- en achteraan de groep.

De ritten worden aangepast aan het aantal leden van de club.

Wij gebruiken maximaal fietspaden met gezond verstand.

De laatste kilometers van een rit wordt de snelheid verminderd.

Er wordt gestart vanaf de tweede zondag van februari. De ritten worden altijd op zondagmorgen gereden.

Vanaf seizoen 2019 worden er ook enkele zaterdagritten georganiseerd, deze ritten zullen langer zijn dan de zondagritten.

Het seizoen eindigt de tweede zondag van november.

De trainingsrit tijdens de week gebeurt op een vaste dag en tijdstip, nl. op woensdagavond om 18u.

4. Punten

Per kalenderrit wordt er 1 punt toegekend aan het lid. De wegkapiteins geven de aanwezigheden door aan de webmaster.

** de zaterdagritten, georganiseerd vanaf het seizoen 2019 kunnen alleen een punt opleveren als er ook de dag nadien, zondag, gereden wordt. Zodoende kan men dat weekend 2 punten verdienen.

Enkel volledige ritten nl. van start op het voorziene aanvangsuur en plaats tot aankomst (bepaald door de wegkapitein) komen in aanmerking voor een punt. In geval van overmacht (materiaalpech, valpartij,...) wordt ook het aantal punten toegekend. De overmacht wordt bepaald door de aanwezige wegkapitein.

Wie zonder reden het vooropgestelde traject verlaat of niet aan de rit deelneemt, ontvangt geen punt.

Leden die kalenderritten afzonderlijk rijden krijgen geen punt toegekend. Elke kalenderrit wordt gereden in de clubkledij (broek-vest-trui-windvest). Wanneer dit niet gebeurt, wordt er geen punt toegekend.

Het dragen van een valhelm tijdens een clubrit is verplicht. Wanneer dit niet gebeurt, wordt er niet meegefietst en wordt er geen punt toegekend.

5. Ik fiets proper

Als lid van WTC2000 engageren wij ons om onder alle omstandigheden "proper" te fietsen. Voor ons als club betekent dit :

*Milieuvriendelijk fietsen

Bij het fietsen gooien wij géén afval (verpakkingen van sportvoeding, binnenbanden, enz) op de openbare weg. Wij houden alle afval bij en dumpen deze in een prullenmand of houden ze bij tot thuis. Wij willen fietsen op nette wegen.

*Verkeersveilig fietsen

Wij fietsen op de openbare weg zoals het hoort, zonder de verkeersregels aan onze laars te lappen of andere weggebruikers in gevaar te brengen. Wij zijn geen 'wielerterroristen' maar fietsen hoffelijk en verkeersveilig.

*Dopingvrij fietsen

Prestatiebevorderende middelen die worden gedefinieerd als 'doping' zijn niet aan ons besteed. Wij fietsen clean. Meer informatie over doping en het dopingreglement is te vinden op www.dopinglijn.be.

6. Verzekering

De club heeft als lid van en via de VWB een verzekering tegen lichamelijke ongevallen, burgerlijke aansprakelijkheid en rechtsbijstand. Polissen liggen ter inzage bij de secretaris van de club of kunnen via deze laatste aangevraagd worden bij het secretariaat van de VWB.

Ongevallen dienen binnen de acht dagen na het gebeuren via het ongevalaangifteformulier (aan te vragen bij de secretaris), samen met de persoonlijke VWB-lidkaart aangemeld te worden bij de verzekeringsmaatschappij, die dan het VWB-secretariaat op de hoogte brengt.

Uitbetalingen op rekening van de begunstigde gebeuren via het VWB-secretariaat.

De club kan NIET aansprakelijk worden gesteld bij een ongeval. Elk lid fiets onder zijn eigen verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid.

De club raadt tevens de leden aan bijkomend een familiale verzekering te nemen.

7. Verlaten van de club of ontbinding van de club

Om de club te verlaten, verwittigt een lid per mail de voorzitter van zijn beslissing. Geen enkel lid kan bij het verlaten van de club aanspraak maken op de gelden van de club.

Het bestuur eigent zich het recht toe om leden te verwijderen of te weren indien deze niet passen binnen de filosofie van de club, en zonder dat deze aanspraak kunnen maken op de gelden van de club.

Wanneer de club wordt ontbonden kan geen enkel lid aanspraak maken op de gelden van de club, alle gelden zullen in naam van club worden geschonken aan een, door het bestuur aangeduid, goed doel.